Behaviour Based Safety Richtlijn Vakbekwaamheid V06

Cursisten leren defensief deel te nemen aan het verkeer en gaan begrijpen wat de consequenties zijn van het eigen verkeersgedrag op de veiligheid, het milieu en de organisatie waarvoor zij werken. Zij leren rekening te houden met (kwetsbare) medeweggebruikers en in uiteenlopende verkeersomstandigheden schades en ongevallen te voorkomen. Daarnaast dienen beroepschauffeurs om hun vakbekwaamheid in stand te houden, volgens de Europese Richtlijn Vakbekwaamheid 2003/59, in een periode van vijf jaar 35 uur nascholing te volgen.

Inhoud

- toelichting Richtlijn vakbekwaamheid
- actuele informatie verkeerswet- en regelgeving
- zit- en stuurhouding
- kijken, waarnemen, observeren en concentreren
- defensief en anticiperend deelnemen aan het verkeer
- gevaarherkenning en risicoperceptie
- beroepshouding, representativiteit
- brandstofbesparing
- dimensietraining
- risicovolle situaties in de dagelijkse beroepsuitoefening

Resultaten

- veilig en professionele verkeersdeelname
- (manoeuvreer)schade- en ongevalpreventie
- besparing op brandstof- en onderhoudskosten
- verhoging verkeersveiligheid

De training kent drie uitvoeringsvarianten:

Voor wie?
Voor alle beroepschauffeurs met rijbewijs (E bij) C en D op wie de Richtlijn Vakbekwaamheid van toepassing is.

Toelatingseisen
In het bezit zijn van rijbewijs (E bij) C en D.

Duur
1 dag (waarde nascholing 7 praktijkuren)

Prijs per deelnemer
Op aanvraag

Op aanvraag.

Waarde nascholing: 7 praktijkuren

Alleen in-company mogelijk.
Neem vrijblijvend contact met ons op tel: 0341-499 450.

Prijs is voor cursusjaar 2022-2023.
Prijzen zijn excl BTW

Cursusdata en aanmelden
www.somabedrijfsopleidingen.nl
Voor informatie of vragen kunt u contact opnemen met:
Tel: 0341-499450

29-3-2024

SOMA Bedrijfsopleidingen
Postbus 332
3840AH Harderwijk

T (0341) 499 450
E info@somabedrijfsopleidingen.nl
I www.somabedrijfsopleidingen.nl

1. Twee cursisten per instructeur
2. Individuele dagtraining met 1 cursist per instructeur
3. De opgeknipte variant: de theorie vindt gedurende het eerste dagdeel in een groep van maximaal 13 personen plaats en de praktijk 1 op 1 met een instructeur.

Deze werkwijze maakt het mogelijk om in het theoriedeel een aantal onderwerpen gezamenlijk te behandelen en met elkaar te discussiëren over verkeers- en veiligheidsonderwerpen. In het praktijkdeel is ruimte voor het bespreken en oefenen van individuelen leerbehoefte.