

Het nieuwe rijden Richtlijn Vakbekwaamheid V01

Deelnemers leren op een veilige en professionele defensieve wijze deel te nemen aan het verkeer en gaan begrijpen wat de consequenties zijn van het eigen verkeersgedrag op de veiligheid, het milieu en de organisatie waarvoor zij werken. Zij leren rekening te houden met (kwetsbare) medeweggebruikers en in uiteenlopende verkeersomstandigheden schades en ongevallen te voorkomen. Zij leren praktische vaardigheden aan waarmee het brandstofverbruik en de uitstoot van CO2 vermindert en de verkeersveiligheid toeneemt. Daarnaast dienen beroepschauffeurs om hun vakbekwaamheid in stand te houden, volgens de Europese Richtlijn Vakbekwaamheid 2003/59, in een periode van vijf jaar 35 uur nascholing te volgen. Klik hier voor het aanmelden van individuele deelnemers.

Inhoud

- toelichting Richtlijn vakbekwaamheid
- rijstijlanalyse & feedback: consequenties rijstijl voor milieu en veiligheid
- kijken, waarnemen, observeren en concentreren
- zit- en stuurhouding en kijktechniek
- anticiperen op onverwachte en risicovolle verkeersomstandigheden
- veranderde voertuigtechnieken
- gevaarherkenning en risicoperceptie
- optimaal gebruik van motorkarakteristiek van het voertuig
- controle bandenspanning, gebruik elektronische apparatuur
- brandstofbesparing
- dimensietraining

Voor wie?

Voor alle beroepschauffeurs met rijbewijs (E bij) C en D op wie de Richtlijn Vakbekwaamheid van toepassing is.

Toelatingseisen

In het bezit zijn van rijbewijs (E bij) C en D.

Duur

1 dag

Prijs per deelnemer Op aanvraag

Op aanvraag.

Maximale vergoeding SOOB: € 100,--

Waarde nascholing: 7

Prijs is voor cursusjaar 2022-2023. Prijzen zijn excl BTW

Cursusdata en aanmelden

www.somabedrijfsopleidingen.nl

Voor informatie of vragen kunt u contact opnemen met:

Tel: 0341-499450

3-7-2024

Resultaten

De training kent drie uitvoeringsvarianten:

1. Twee cursisten per instructeur

2. Individuele dagtraining met 1 cursist per instructeur
3. De opgeknipte variant: de theorie vindt gedurende het eerste dagdeel in een groep van maximaal 13 personen plaats en de praktijk 1 op 1 met een instructeur.

Deze werkwijze maakt het mogelijk om in het theoriedeel een aantal onderwerpen gezamenlijk te behandelen en met elkaar te discussiëren over verkeers- en veiligheidsonderwerpen. In het praktijkdeel is ruimte voor het bespreken en oefenen van individuele leerbehoefte.

Er wordt getraind met eigen voertuigen van de opdrachtgever. Het voertuig dient voorzien te zijn van een boordcomputer met uitleesmogelijkheid voor het brandstofverbruik en over voldoende gordels te beschikken voor cursisten en instructeur.

Resultaat

De cursus wordt afgesloten met een praktijkexamen. Bij een positief resultaat ontvangt de deelnemer een certificaat en veiligheidspas. Waarde nascholing: 7 praktijken.